
**INTERN TRANSPORT VAN PROEFDIEREN WAARAAN RADIOACTIEVE
STOFFEN ZIJN TOEGEDIEND**

INLEIDING

Deze procedure is bestemd voor werknemers, werkzaam binnen de instellingen behorend tot de Complexvergunning Randwyck, die betrokken zijn bij het transport van proefdieren waaraan radioactieve stoffen zijn toegediend. Het verplaatsen van deze proefdieren binnen de terreingrenzen van de complexvergunning wordt intern transport genoemd. De voorwaarden voor dit intern transport zijn in deze procedure vastgelegd.

De volgende aspecten vallen buiten het werkingsgebied van deze procedure:

Het verplaatsen van proefdieren waaraan radioactieve stoffen zijn toegediend

- binnen een radiologische ruimte;
- tussen aangrenzende radiologische ruimten in een areaal of afdeling;
- buiten de terreingrens van de complexvergunning;
- via de openbare weg.

De Toezichthoudend Medewerker Stralingsbescherming (TMS) ziet toe op naleving van de voorwaarden in deze procedure.

In de schriftelijke interne toestemming (SIT), lokaal interne toestemming (LIT) dan wel schriftelijke interne goedkeuring (SIG) voor handelingen met radioactieve stoffen en/of proefdieren, afgegeven aan de onderzoeker of afdelingsverantwoordelijke ontvanger, kunnen aanvullende voorschriften worden opgenomen.

ALGEMENE VOORWAARDEN

1. De TMS van de afdeling vanwaar het intern transport vertrekt, is verantwoordelijk voor:
 - toezicht op het transport; dus het op de juiste wijze vervoeren van de proefdieren;
 - de transportdocumenten;
 - de instructie aan de vervoerder;
 - opstellen van een risicoanalyse, waarin de blootstelling voor de betrokken medewerker(s) wordt bepaald als gevolg van het transport en eventuele onbedoelde gebeurtenissen.
2. Degene die het intern transport verzorgt, de vervoerder, heeft de aan het vervoer verbonden voorwaarden alsmede eventuele lokale instructies en voorschriften ontvangen, en volgt deze op.
3. Het transport wordt uitgevoerd door (een) medewerker(s) die beschikt over de vereiste stralingsdeskundigheid (ten minste niveau TMS-VRS D of daaraan gelijkwaardig) en met kennis van proefdieren.
4. Bij elk transport dient er een transportdocument (zie bijlage), in tweevoud, opgemaakt te worden. Van het ingevulde transportdocument blijft één exemplaar bij de verzender, en gaat het tweede mee met de vervoerder. Deze documenten dienen door de TMS te worden opgenomen in het kernenergiewet dossier van de afdeling.

VOOR AANVANG VAN HET INTERN TRANSPORT

1. De TMS stelt zich voorafgaand aan het transport op de hoogte of de ontvanger over een geldige schriftelijk interne toestemming (SIT) beschikt die het toestaat om de te vervoeren radioactieve stof te ontvangen.
2. De TMS van de ontvangende afdeling, de ontvanger, dient op voorhand door de vervoerder op de hoogte gesteld te zijn van het geplande transport.
3. De vervoerder raadpleegt de TMS over de middelen, stralingsmeetapparatuur dan wel aanvullende (organisatorische) maatregelen die noodzakelijk zijn voor het veilig vervoeren van dieren. Dit betreft ook middelen die noodzakelijk zijn in het geval van een eventuele besmetting.
4. Dieren dienen te worden vervoerd in een vrijrijbare transportwagen die voldoet aan de volgende eisen:
 - de transportwagen kan goed worden afgesloten;
 - tijdens het transport treedt onder normale omstandigheden geen lekkage van radioactieve stoffen op dan wel zijn er maatregelen genomen om lekkage te voorkomen; bij grote proefdieren dient de transportwagen indien mogelijk te worden voorzien van een lekbak voorzien van absorberend materiaal;
 - kleine proefdieren worden vervoerd in kooien voorzien van een filtertop;
 - op de buitenkant van het transportmiddel dient duidelijk leesbaar de tekst 'radioactieve stoffen' en/of het gevarensymbool voor radioactiviteit te worden aangebracht. Deze aanduiding mag handgeschreven zijn (met niet afwasbare stift), gedrukt zijn of in de vorm van een sticker worden aangebracht.
5. Het transport dient plaats te vinden via de route met het minste risico op blootstelling aan straling voor derden, ofwel kans op het veroorzaken van een besmetting. Plaatsen waar zich personen bevinden, dienen zoveel mogelijk te worden vermeden.
6. Bij het gebruik van ruimten die tevens worden gebruikt voor patiëntenzorg, vindt er voorafgaand aan transport overleg plaats met de afdeling ziekenhuishygiëne die mogelijk aanvullende voorwaarden kan opleggen.

TIJDENS HET INTERN TRANSPORT

1. Tijdens het transport dient een volledig ingevuld exemplaar van het transportdocument (zie *bijlage*) voorhanden te zijn.
2. Tijdens het transport moeten maatregelen worden genomen om het uitbreken van dieren te voorkomen.
3. Het transport moet zonder onderbrekingen worden uitgevoerd.
4. De transportkar met het proefdier blijft onder geen enkele omstandigheid onbeheerd achter.
5. Bij incidenten of ongevallen tijdens het vervoer dient onmiddellijk de TMS, dan wel de dienstdoend stralingsbeschermingsdeskundige (SBD) van de Stralingsbeschermingseenheid (SBE) te worden gewaarschuwd. Deze laatste kan bereikt worden wanneer het interne alarmnummer gebeld wordt. Nummers staan in de *bijlage*.

NA AFLOOP VAN HET INTERN TRANSPORT

Na afloop van het transport wordt de transportwagen gecontroleerd op afwrijfbare besmetting. Besmettingen dienen te worden verwijderd, tenzij vanuit ALARA-overwegingen het fysisch verval te prefereren en mogelijk is. Dit in overleg met de TMS. Radioactief afval dat ontstaat tijdens of als gevolg van transport, bijvoorbeeld besmet beddingmateriaal, wordt ofwel in de transportkar geplaatst voor fysisch verval, ofwel op de juiste wijze opgeborgen in de daartoe bestemde ruimte van de betreffende afdeling.

TRANSPORTROUTES

De meest geschikte transportroute wordt door de vervoerder vooraf vastgesteld in overleg met de betrokken TMS. Bij voorkeur wordt gebruik gemaakt van de kortste route en worden plekken waar zich veel mensen bevinden vermeden.

BEREIKBAARHEID

In geval van een calamiteit en/ of incident dient onmiddellijk de betrokken TMS te worden gewaarschuwd. Indien deze niet bereikt kan worden, bel dan het interne alarmnummer en vermeld naast de locatie en een nummer waarop de melder te bereiken is ook dat het een incident betreft waarbij radioactieve stoffen zijn betrokken. Van hieruit wordt de dienstdoende SBD van de SBE opgeroepen.

Nummers voor interne melding van calamiteiten:

- voor het azM en Maastru: **1000**
- voor de UM: **1333**

**TRANSPORTDOCUMENT VOOR INTERN VERVOER VAN PROEFDIEREN
WAARAAN RADIOACTIEVE STOFFEN ZIJN TOEGEDIEND**

Bij incident, contacteer: 1000 in AZM/ Maastrou
1333 in UM

Algemeen:
Datum:
Verantwoordelijk onderzoeker:
Vervoerder:
Nr. Interne toestemming van RNL en/of DEC:
Gegevens Radioactieve proefdieren:
Nuclide:
Aantal radioactieve proefdieren:
Soort proefdier: muis / rat / konijn / anders:
Activiteit toegediend per proefdier:
Gegevens transport: VERTREK:
Instelling/afdeling:
Tijd:
Totale activiteit bij vertrek:
Dosistempo op 10cm: gemeten / berekend:
Gegevens transport: ONTVANGST:
Instelling/afdeling:
Tijd:
Retourtransport? JA / NEE
Geschatte activiteit per dier bij vertrek retourtransport:
Voorwaarden bij vertrek:
<ul style="list-style-type: none"> • ontvangend Toezichthoudend Medewerker Stralingsbescherming (TMS) is op de hoogte van het transport; • transport past binnen SIT/ LIT; • transportwagen is deugdelijk en voorzien van juiste opschrift; • transportwagen is vrij van radioactieve besmetting; • dit is een intern transport;
Handtekening verantwoordelijk onderzoeker/vervoerder:
Aan alle bovenstaande voorwaarden is voldaan,
(Handtekening verantwoordelijk onderzoeker/ vervoerder)